



കേരളത്തിന്റെ പുതിയ നാഴികക്കല്ല്

ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ ഡിജിറ്റൽ സയൻസ് പാർക്കിന്റേയും മൂന്ന് സുപ്രധാന റെയിൽവേ പ്രൊജക്ടുകളുടേയും ശിലാസ്ഥാപനം. കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ഘാടനവും പാലക്കാട് - പള്ളനി - ഡിണ്ടിഗൽ സെക്ഷന്റെ വൈദ്യുതീകരണവും. 2023 ഏപ്രിൽ 25 ചൊവ്വാഴ്ച | രാവിലെ 11 മണി | സെൻട്രൽ സ്റ്റേഡിയം, തിരുവനന്തപുരം



- രാജ്യത്തിന് സമർപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ
- കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ പ്രൊജക്ട് • പാലക്കാട് - പള്ളനി - ഡിണ്ടിഗൽ സെക്ഷന്റെ വൈദ്യുതീകരണം
- ശിലാസ്ഥാപനം നടത്തുന്ന പദ്ധതികൾ
- ഡിജിറ്റൽ സയൻസ് പാർക്ക്
 - റെയിൽവേ പ്രൊജക്ടുകൾ

ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി

പ്രധാനമന്ത്രി

○○○○ മഹനീയ സാന്നിദ്ധ്യം ○○○○

ശ്രീ. ആരിഫ് മുഹമ്മദ് ഖാൻ, ഗവർണർ, കേരള

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ, മുഖ്യമന്ത്രി

ശ്രീ. അശ്വിനി വൈഷ്ണവ്, കേന്ദ്രമന്ത്രി (റെയിൽവേ, കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ, ഇലക്ട്രോണിക്സ് & ഐടി)

ശ്രീ. വി. മുരളീധരൻ, വിദേശകാര്യ സഹമന്ത്രി; പാർലമെന്ററി കാര്യം

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹ്മാൻ, മന്ത്രി, കേരള സർക്കാർ

അഡ്വ. ആന്റണി രാജു, മന്ത്രി, കേരള സർക്കാർ

ഡോ. ശശി തരൂർ, എം.പി.

○○○○○

കൊച്ചി വാട്ടർ മെട്രോ



ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യത്തെ വാട്ടർ മെട്രോ പദ്ധതി കേരള സംസ്ഥാനം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നു. പ്രതിദിനം 34,000 യാത്രക്കാരെയാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. കടലിലും കായലിലും ഒരേ പോലെ സുഗമമായ യാത്ര ഉറപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതി പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തനക്ഷമമാകുമ്പോൾ പ്രതിവർഷം 44000 ടൺ CO₂ ഉദമനം കുറയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

പദ്ധതിയുടെ ചെലവ് 1136.83 കോടി രൂപയാണ്, അതിൽ 908.76 കോടി രൂപ KfW (ജർമ്മൻ ഫണ്ടിംഗ് ഏജൻസി) ധനസഹായം നൽകും.



ഡിജിറ്റൽ സയൻസ് പാർക്ക്, ടെക്നോസിറ്റി ക്യാമ്പസ്, പള്ളിപ്പുറം ടെക്നോപാർക്ക് പോലെ കേരളത്തിന്റെ ഒരു ചരിത്ര മുന്നേറ്റം. നൂതന ഡിജിറ്റൽ സാങ്കേതികവിദ്യകളോടു കൂടിയ കമ്പനികൾ, സ്റ്റാർട്ട്അപ്പുകൾ എന്നിവയെ പിന്തുണയ്ക്കുകയും സർവകലാശാലകൾ, വ്യവസായങ്ങൾ, സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവ തമ്മിലുള്ള തടസ്സമില്ലാത്ത സഹകരണവും ഉറപ്പാക്കുവാൻ സഹായിക്കുന്ന ഒരു ഫ്യൂച്ചറിസ്റ്റിക് സയൻസ് പാർക്ക്. പദ്ധതി വിഹിതം: 1515 കോടി രൂപ

ഡിജിറ്റൽ സയൻസ് പാർക്കിൽ നാല് വിഭാഗങ്ങൾ ഉണ്ടാകും:

- ഡിജിറ്റൽ ഇൻഡസ്ട്രി | ഡിജിറ്റൽ ആപ്ലിക്കേഷനുകൾ
- ഡിജിറ്റൽ ഡീപ്ടെക് | ഡിജിറ്റൽ സംരംഭകത്വം

റെയിൽവേ പ്രൊജക്ടുകൾ



തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ, വർക്കല ശിവഗിരി, കോഴിക്കോട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളുടെ പുനർവികസനം. അടുത്ത 40 വർഷത്തെ ആവശ്യകതകൾ നിറവേറ്റുന്ന ലോകോത്തര സൗകര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുവരും. ചെലവ്: 1,140 കോടി രൂപ

നേമം, കൊച്ചുവേളി ഉൾപ്പെടെയുള്ള തിരുവനന്തപുരം മേഖലയുടെ സമഗ്ര വികസനം. തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ സ്റ്റേഷനിലെ തിരക്ക് ഒഴിവാക്കി ട്രെയിൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തും. ചെലവ്: 156 കോടി രൂപ

തിരുവനന്തപുരത്തിനും ഷൊർണൂരിനുമിടയിൽ സെക്ഷനൽ സ്പീഡ് വർദ്ധിപ്പിക്കൽ. കേരളത്തിൽ മെയിൽ/എക്സ്പ്രസ്, സെമി ഹൈസ്പീഡ് ട്രെയിനുകൾ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന് സൗകര്യമൊരുക്കും. ചെലവ്: 381 കോടി രൂപ

പാലക്കാട് - പള്ളനി - ഡിണ്ടിഗൽ സെക്ഷന്റെ വൈദ്യുതീകരണം. തീർത്ഥാടക സ്ഥലങ്ങളിലേക്കുള്ള തടസ്സങ്ങളില്ലാത്ത കണക്റ്റിവിറ്റി, ടൂറിസം ശക്തിപ്പെടുത്തൽ, പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഗതാഗതം സാധ്യമാക്കൽ. നീളം: 179 കി.മീ., ചെലവ്: 242 കോടി രൂപ

○○○○○

